

กฎหมายน่าสนใจเกี่ยวกับการจราจร

การใช้มอเตอร์ไซค์ ตามกฎหมายต้องติดป้ายแสดงการเสียภาษีให้มองเห็นชัดเจน บางคนเอาป้ายภาษีไปไว้ใต้เบาะ และคิดว่าเวลาตำรวจขอตรวจแล้วค่อยเอาออกมาให้ดู ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย มีโทษปรับสูงสุด 2 พันบาท เนื่องจากกฎหมายกำหนดว่าต้องติดป้ายภาษีในที่ที่สามารถมองเห็นข้อความด้านหน้าของเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีได้ชัดเจน เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบ ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 มาตรา 11 ซึ่งกำหนดว่า รถที่จดทะเบียนแล้วต้องมีและแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และตามกฎหมายกระทรวงได้กำหนดขนาดลักษณะและสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี พ.ศ. 2554 ซึ่งตามข้อ 6 เครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี รถจักรยานยนต์ ให้ติดในที่ที่สามารถมองเห็นข้อความด้านหน้าของเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีได้ชัดเจน เพราะฉะนั้นเป็นหน้าที่ของเจ้าของรถที่ต้องเอาป้ายภาษีออกมาจากใต้เบาะ เอามาติดให้มองเห็นด้านหน้าชัดเจน มิฉะนั้นอาจต้องเสียค่าปรับได้

การจอดรถบนเขาหรือทางลาดชัน รถอาจจะไหลได้แม้จะใส่เกียร์ใส่เบรกมือแล้ว เพราะอุบัติเหตุเกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด วิธีป้องกันง่ายๆ อีกวิธีหนึ่งคือการหันล้อเข้าขอบทาง เมื่อรถไหล รถจะได้ไม่ไหลไปไหน ซึ่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับกันด้วย หากฝ่าฝืนปรับสูงสุด 500 บาท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 58 วรรคสอง กำหนดว่า การจอดรถในทางเดินรถที่เป็นทางลาดชัน ผู้ขับขี่ต้องหันล้อหน้าของรถเข้าขอบทาง ซึ่งมาตรา 148 กำหนดว่าหากฝ่าฝืนปรับไม่เกิน 500 บาท

เมาแล้วขับรถมานอนข้างทาง อย่าคิดว่าไม่ผิดกฎหมาย เพราะคนขับรถได้ลงมือทำความผิดจนสำเร็จแล้ว ดังนั้น ตำรวจมีอำนาจดำเนินคดีได้ เนื่องจากตามกฎหมายกำหนดว่าห้ามขับรถในขณะที่เมาสุรา แล้วการที่คนขับรถได้เมาสุราแล้วขับรถออกจากร้านจนมาจอดข้างถนน ตามกฎหมายถือว่าได้ทำความผิดสำเร็จลงแล้ว ส่วนการที่คนขับได้มาจอดรถนอนในภายหลัง ไม่ทำให้ความผิดนั้น กลายเป็นเรื่องที่ไม่ผิดสรุปว่าเมื่อใดที่เมาแล้วลงมือขับรถ นั่นคือเป็นความผิดแล้ว ตำรวจสามารถดำเนินคดีได้เลย สิ่งที่จะไม่ผิด เช่น ถ้าคนขับจอดรถริมถนน เมื่อกินเหล้าเมาแล้ว กลับมานอนที่รถ แบบนี้ไม่ผิด หรือให้เพื่อนขับมา พอเพื่อนลงไปแล้วก็นอนหลับ แบบนี้ไม่ผิด เพราะว่าเมาก็จริงแต่ไม่ได้ขับรถ ส่วนตำรวจมีสิทธิในการตรวจแอลกอฮอล์หรือไม่ คงต้องดูเป็นกรณีไป

ความเชื่อที่ว่าเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถใหญ่ผิดเสมอ ยังเป็นความเข้าใจที่ผิดอยู่ เพราะจริงๆแล้ว เมื่อมีอุบัติเหตุ มันต้องดูรายละเอียดอื่นๆ ประกอบด้วยถ้ารถใหญ่เค้าขับมาตีๆ ไม่ได้ขับเร็ว แต่มีคนฆ่าตัวตายกระโดดตัดหน้ารถ จะไปให้คนขับต้องรับผิดชอบ ก็จะไม่ยุติธรรม ซึ่งในปัจจุบันมีกล้องหน้ารถกันแล้ว ยิ่งง่ายต่อการพิสูจน์ เพราะมีหลักฐานชัดเจน ในอดีตมีหลายคดีที่ศาลพิพากษาว่าคนขับรถไม่ผิด คำพิพากษาของศาลฎีกา ที่ 2015/2520 ผู้ตายวิ่งตัดหน้ารถยนต์ที่จำเลยขับในระยะกระชั้นชิด เป็นความประมาทของผู้ตายเอง จำเลยไม่อาจห้ามล้อหยุดได้ทันสุดวิสัยที่จะป้องกันได้ไม่ใช่เกิดจากความประมาทของจำเลย